# 深井软岩巷道底鼓综合治理技术研究 及工程实践

# 张建林

(山西兰花科创玉溪煤矿有限责任公司)

摘 要:近年来随着煤矿开采深度的增加,地压也随之地大,特别是井底车场区域的巷道、硐室布置比较集中密集,周围巷道受采动相互影响,应力叠加重新分配,巷道围岩又以泥岩为主,胶结程度差,层理、节理发育,松软破碎,易风化。巷道反复变形底鼓破坏,传统的软岩巷道底板加固技术,很难有效治理。通过深入研究与分析比较,提出了深井软岩巷道底鼓综合治理技术,采用预应力全长注浆锚索锚固+钢筋笼+"几"字型钢筋梯子梁+混凝土浇筑的联合底鼓治理技术,并进行了现场工程实践,经过一年多的观察,起到了很好的治理效果。

**关键词:** 软岩巷道; 巷道密集区域; 应力叠加; 巷道地板底鼓破坏; 注浆加固; 全长注浆锚索; 钢筋笼; "几"字型钢筋梯子梁联合加固

#### 1 工程概况

玉溪煤矿设计生产能力240万吨/年,井田面积为26.147km²,开采3号煤层,可采储量为1.6425亿吨,矿井服务年限为50.7a;

主斜井井口标高+797.2m,井底标高+320m,斜 长 1731m,井筒倾角 16°,净断面 17.9m²。井筒内装 备B=1200mm胶带输送机提升煤炭,另外装备架空乘人器担负矿井人员的上下井任务。主斜井井筒落平点为+320m水平井底车场。主斜井井筒完成铺底及皮带安装后不到两个月,主斜井落平点向上至管子道口约108m,出现底鼓变形,特别是皮带机尾张紧装置段及部分皮带架下巷道底板底鼓变形严重,虽然及时对其实施了底板注浆加固修复治理,但四

个月以后, 主斜井井筒最下段 88m 巷道再次出现了 更大范围和更为严重的变形底鼓。底板底鼓的超过 800mm, 两帮位移600mm, 顶板下沉200mm, 致使井 筒内架设的40a工字钢多根弯曲变形,工字钢上的 消防水管破坏,机尾滚筒、皮带架倾斜致使主皮带不 能正常运行、架空乘人器无法运转,严重影响了安全 生产。

#### 2 井筒下段巷道地鼓变形原因分析

巷道底鼓变形与破坏的主要影响因素主要有以 下几方面原因:

#### 2.1 地质因素及围岩性质的影响

+320m水平井底车场主斜井井筒落平段正好处 朝阳坡背斜中南段的轴部,朝阳坡背斜位于山神坪、 朝阳坡、玉溪以西等一线,轴向北部为N22W,中部 由N45°W转为N30°E,南部N65°E,呈向东凸出的弓 形。轴部出露P<sub>2</sub>sh<sup>2</sup>、P<sub>2</sub>sh<sup>1</sup>、P<sub>2</sub>s<sup>3</sup>地层,部分黄土覆 盖。东翼倾角为2~4°,最大为16°;西翼倾角为2~ 5°,最大为6°。区内长6000m南北延出井田。构造 以宽缓褶曲为主,在背斜轴部附近倾伏端易产生局 部向力场,引起煤层顶底板稳定性降低,受地质应力 影响强烈,岩石裂隙发育较强;而此段巷道正好位于 3#煤层下约0~25m,其围岩以泥岩、粉砂岩、细粒砂 岩互层岩组为主中间有软泥质夹层,层理较发育,其 中鳞片状页岩岩性软,易碎,整体稳定性较差,组成 轻微可塑、可塑的直接底,是不稳定,极不稳定的直 接底;褶曲地质构造应力和残余应力都将影响原岩 应力场的分布和应力的大小,水平应力比垂直应力 要大,容易在背斜区域聚集大量的弹性能,形成高应 力区。高应力区积聚的大量弹性能,在巷道开掘过 程中出现卸压空间的条件下,能量的突然释放,受地 质应力影响就造成了巷道失稳破坏,特别是薄弱的 巷道地板强度小、围岩松软破碎、承载能力小,因此 更易发生地鼓变形和破坏。

# 2.2 矿井开采深度的影响

主斜井井筒落平点至管子道口此段巷道埋深约 400m.随着矿井开采深度的增加.以自重应力为主的 地应力也随之增加,从而使作用于巷道上的支承应力 增加,地压显现明显,巷道开挖后,原有的支护强度不 够,作用在巷道四周的压力随开采深度的增加而加 大,当巷道支护不均匀时,往往周边最弱的地方一 底板最先受到挤压,导致变形破坏发生底鼓现象。

# 2.3 巷道四邻居的影响

周边巷道布置过于密集,且立体纵横交错,主斜 井井筒落平点至管子道口此段巷道,左上方布置有 中央胶带大巷机头搭接硐室,左下方与盘区回风斜 巷垂直距离不到10m;右上方布置有管子道;下方立 交为胶轮车库回风道,右下方布置胶轮存放硐室;前 方连接为清理撒煤硐室及机头变电所架空乘人器存 放硐室。靠近井底巷道密集布置,处于应力集中区, 巷道开掘后,破坏了原岩应力平衡,引起应力重新分 布所表现出的压力显现,巷道间相互影响,原有的锚 网索喷联合支护承载能力不足,出现了巷道失稳破 坏,喷体开裂掉块现象,虽然经过两次修复加固,但 随着时间推移, 巷道反复变形, 两帮产生大量横向变 形,底鼓强烈,最严重的致使巷道内的四架架空乘人 器横梁挤压变形,井筒内底板开裂地鼓,台阶、水沟 破坏,主皮带机尾底鼓变形,致使皮带、架空乘人器 无法运行。

虽然前期进行了二次软岩巷道底板加固,第一 次用30kg道轨加工制作成反拱,排距800mm;第二 次采用水泥注浆加固,但实践证明两次修复治理都 不能实现对底板的有效治理,三个月后底板发生变 形破坏,严重影响安全生产。

# 3 井筒巷道底板修复治理方案设计

通过对前两次巷道底板治理失败原因的分析, 得出两个结论,第一加固强度不够,第二两帮底角及 水沟细节处理不到位影响治理效果,第三整体性不 强,反拱和预应力全长锚索没有对底板形成整体加 固效果。因此,传统的单一的软岩巷道底板加固技 术已经不能有效治理深井巷道变形底鼓问题。经过 工程技术人员现场测量和研究并寻求西安科技大学 的理论支持,提出了预应力全长注浆锚索锚固+钢 筋笼+"几"字型钢筋梯子梁+混凝土浇筑的联合底 板修复治理技术,并将此项技术成功应用于玉溪煤 矿井筒下段巷道修复治理。具体方案设计如下:

预应力全长注浆锚索锚固+钢筋笼+"几"字型 钢筋梯子梁+混凝土浇筑的综合治理技术

#### 3.1 巷道清理开挖

先对破坏的巷道底板进行起底清理,为保证巷 道底板加固质量,将巷道内变形破坏台阶、水沟及底 鼓部分,包括前两次加固破坏的道轨反拱、注浆塑料 管全部清除。为预留变形空间,在施工时比设计毛 底板多起100mm,为保证两帮及底板整体加固强 度, 巷道两帮你底板结合处需要进行掏槽处理, 巷道 两端各掏槽长\*宽=200\*400mm,夯实底板后进行加 固。底板和两帮开挖深度应严格控制,不能欠挖,尽 量控制超挖,以保证底板与底梁有效作用以及底梁 在两帮的有效埋深。

#### 3.2 底板综合加固

注浆锚索锚固+钢筋笼+"几"字型钢筋梯子梁+ 混凝土浇筑,其原理是在巷道底板铺设钢筋笼,然后 钢筋梯子梁将每组钢筋笼连在一起,再用预应力全 长注浆锚索锚固在钢筋梯子梁上,这样使有巷道的 钢筋笼连成一个整体,最后进行混凝土浇筑。

首先施工预应力全长注浆锚索

预应力全长注浆锚索支护施工,施工时要严格 控制锚索外露长度,确保锚索外露张拉段不露出上 层钢筋笼。

锚索规格:长度7300mm,其中300mm为外露张 拉段。

钻 孔:钻孔深度7000mm±100mm。帮部底角 下扎钻孔采用地质钻机打孔,其余钻孔孔口段采用 地质钻机开孔,其中钻头直径Φ56mm,开孔深度 3000mm,然后换用顶锚杆钻机打孔,钻头直径? 30mm,钻进深度4000mm。

锚固方式:全长锚固,端部采用水泥灌浆锚固。 灌浆锚固长度1500~2000mm,预留铝塑管进行二 次注浆,以上锚索孔为第二次注浆张拉预紧段。

锚索角度:两帮底角锚索外扎30°,中间锚索垂 直井筒底板布置。(如图1)

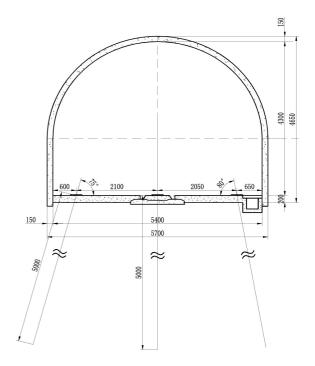


图1 预应力全长注浆锚索布置图

注浆材料:

水泥浆、水泥水玻璃双液浆。

注浆材料及配比:水灰比为0.6~1:1;水泥浆和水玻璃体积比为1:0.4~0.6。

锚索预紧力:≥200kN。

注浆压力:锚索孔终止压力2~3MPa。根据现场情况进行调整。

注浆施工过程中,必须保证注浆压力,如果底葩 其他部位出现局部漏浆时采取相应措施,堵漏或压 水后复注,漏浆严重导致停注的区域补打注浆孔。

第二,自制钢筋笼并铺设在巷道内:钢筋笼用ф22mm的螺纹钢自制成双层钢筋笼的横筋与纵筋间排距为150mm,每一组长\*宽=5600\*900mm(巷道净宽为5200mm)(如图2);为保证两帮及底板整体加固强度,巷道两帮你底板结合处需要进行掏槽处理。然后将每组双层钢筋笼间隔300mm铺设在巷道底板。最后经混凝土浇筑后形成抗弯抗剪力极强的底梁结构。



图2 钢筋笼结构图

底梁载荷确定

由于前期的底板加固方案中,锚索承受的应力为0.055Mpa,此强度不能抵抗底板变形压力,必须提高。结合围岩二次应力分布规律,选取原岩应力

的 2%,即 0.44MPa,作为底板压力。此次方案承载能力的 8倍,选取该值作为底梁围压,理论上满足要求。

将巷道两帮看作底梁的两个支点,并根据底梁 尺寸,将围压换算为均布荷载,见下式:

 $q = 440 \times 0.3 \text{kN} / \text{m} = 132 \text{kN} / \text{m}$  结果如图3所示。

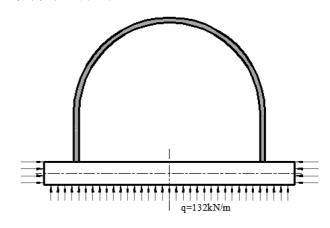


图3 底梁受力图

以均布荷载形式考虑自重:

$$g = 0.3 \times 0.8 \times 25 kN / m = 6 kN / m$$

该斜井角度为16°,将自重分解为沿底板方向和垂直干底板方向的两个力,则

$$g_1 = g \sin 16^\circ = 1.65 kN / m$$

$$g_2 = g \cos 16^\circ = 5.77 kN / m$$

底梁处于双向受弯状态

$$\theta = \arctan \frac{1.65}{66 - 5.77} = 1.57^{\circ} < 5^{\circ}$$

(为合力与q的夹角)

故按单向受弯进行计算。

根据梁受力情况,计算弯矩和剪力:

$$M_{\text{max}} = \frac{1}{8} (q - g) I^2 \left( \frac{\tan u}{u} \right) = \frac{1}{8} \times (132 - 5.77)$$
$$\times 5.2^2 \times \left( \frac{\tan 0.043}{0.043} \right) kN \cdot m = 426.7kN \cdot m$$

其中,

$$u = \frac{l}{2} \sqrt{\frac{F_1}{EI}} = \frac{5200}{2} \sqrt{\frac{105.6 \times 10^3}{3 \times 10^4 \times \frac{300 \times 800^3}{12}}} = 0.043$$

$$V_{\text{max}} = \frac{(q-g)l}{2} = \frac{1}{2} \times (132 - 5.77) \times 5.2 = 328.2kN$$

第三,自制"几"字型钢筋梯子梁,并从双层钢筋笼中间穿过与巷道轴线方向一致,平行布置四组。考虑到梯子梁压接钢筋笼的效果以及锚索对梯子梁的锚固作用,特地将钢筋梯子梁作成"几"字型(如图4)

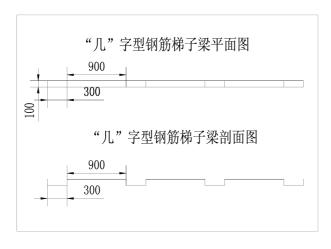


图 4 钢筋梯子梁平剖面图

第四、二次对注浆锚索张拉并锚固:锚固方式:全长锚固,端部采用水泥灌浆锚固。灌浆锚固长度1500~2000mm,预留铝塑管进行二次注浆,以上锚索孔为第二次注浆张拉预紧段,灌浆完成七天后,将锚索托盘和锁具安装在"几"字型钢筋梯子梁上进行锚索张拉,锚索预紧力:≥200kN,然后对锚索预留铝塑管进行二次水泥注浆。

锚索角度:所有锚索均垂直井筒底板布置。

第五、浇筑混凝土:

浇筑混凝土前要重新清理钢筋笼下的矸石、泥沙、积水等杂物,混凝土强度等级为C30,在浇筑过

程中按规定使用和移动振动器,中途停歇后再浇捣时,新旧接缝范围要小心振捣;对钢筋较密的部位应分次下料,缩小分层振捣的厚度;砂、石、水泥(包括散装水泥、水外加剂)必须严格按规定配比进行配料,并搅拌均匀;浇筑时钢筋笼两端与巷帮掏槽处之间不留间隙。为了实现早支撑,在混凝土中添加早强剂。由于各地材料不同,早强剂添加需验证,一般来说为水泥量的3%~6%,如添加0.05%的三乙醇胺和1.5%的硫酸钠。

#### 4 施工顺序及注意事项

施工顺序:巷道起底由下向上施工,便于临时轨 道铺设及运输;加固修复由上向下施工,特别是混凝 土浇筑时,由上向下能避免破坏已浇筑的巷道底板,

注意事项:每段巷道一定要全段面巷道施工,这样可以保证底板、水沟、台阶的整体性;施工时一定要加装巷道临时排水系统,以避免在施工期间由于巷道上方来水对混凝土造成破坏,最好架空临时排水管线;施工时非施工人员上下应从管子道行走,避免对施工造成影响;施工时要严格控制巷道中腰线,保证巷道底板符合设计要求;施工期间必须将井筒内修复段巷道内的皮带吊挂牢固,确保安全施工;施工期间必须有足够的照明实施;混凝土浇筑后必须按规定进行养护作业。

#### 5 修复加固后巷道底板变形量分析

主斜井落平点至管子道底板变形巷道加固完成后,要对所加固的巷道进行12个月的底板变形位移观察,具体观测方法如下:

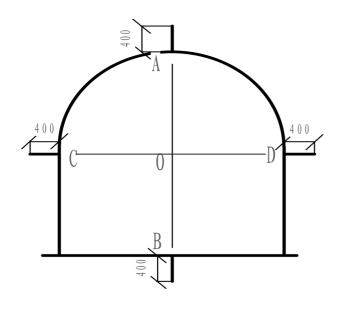


图5 巷道表面位移监测断面布置

采用十字布点法安设巷道表面位移监测断面,如图四。在顶底板中部垂直方向和两帮水平方向钻Φ30mm、深400mm的孔,将Φ32mm、长400mm的木桩打入孔中。顶板和上帮木桩端部安设弯形测钉,底板和下帮木桩端部安设平头测钉。观测方法为:A、B之间拉紧钢卷尺,测读AO、AB值;测量精度要求达到1mm,并估计出0.5mm;加固及扩巷施工期间1~3天1次,加固施工完成后前三个月,巷道围岩稳定前,每周2次;3~6个月,每月2~3次。6~12个月,每月1次。

# 6 结论

主斜井落平点至管子道底板变形巷道加固完成后,通过12个月的观察修复加固过的巷道底板变形比较小,底板上移量最大40mm,到4个月以后趋于

稳定,4~12月底板上移量基本控制在10mm左右。 其中水沟、台阶及两帮底角和皮带机尾基础均没有 发生变形破坏,说明预应力全长注浆锚索锚固+钢 筋笼+"几"字型钢筋梯子梁+混凝土浇筑的综合治 理效果明显,有效地控制了巷道底板的围岩变形。 其加固原理是通过钢筋笼+"几"字型钢筋梯子梁+ 混凝土浇筑使整个巷道连成一个整体,通过预应力 全长注浆锚索再将整体巷道底板充分锚固。玉溪煤 矿对深井软岩巷道底鼓综合治理技术研究及工程实 践的成功运用,取得了良好的底板加固效果和经济 效益,为同类深井软岩巷道底板反复变形和矿井的长期安 全高效生产建设具有重大的现实意义。

# 参考文献:

- [1]《采矿工程设计手册》,煤炭工业出版社.
- [2]《软岩巷道支护技术》,吉林科学技术出版社,陆家梁.
- [3]《地质学基础》,中国矿业大学出版社.
- [4]《中国煤矿采场围岩控制》,中国矿业大学出版社.
- [5]《矿山压力及岩层控制》、煤炭工业出版社.
- [6]《中国煤矿软岩巷道工程支护设计与施工指南》,科学出版社.
- [7]《软岩巷道工程概论》,中国矿业大学出版社,何满潮,邹正盛,邹友峰.
- [8]《煤矿深部岩巷稳定控制理论与支护技术及应用/岩石力学与工程研究》科学出版社.
  - [9] 《岩土力学》武汉大学出版社.